

ELRING*Guarnizioni*

Vi invito ad andare a vedere la pagina del ns. fornitore Elring relativa ai servizi all'indirizzo : <http://www.elring.de/it/servizio.html> che è molto interessante sia per voi che per le vs. Officine , soprattutto le seguenti sezioni:

- Disegno esploso per alcuni veicoli pesanti.
- Cataloghi , brochure moduli per avere istruzioni e schede tecniche dei prodotti
- Informazioni di servizio sono relative alle singole schede di applicazione di molti veicoli
- Schede dati tecnici comprese quelle dei molti mastici usati
- Video per montaggio e smontaggio.
- Hot line per fare qualsiasi domanda tecnica (qui vanno fatte in inglese o tedesco ,eventualmente siamo disponibili a cercare di fare la traduzione per voi)

NRF*Particole di corrosione nel Riscaldatore*

Talvolta è importante rinfrescarsi la memoria sul perché alcuni elementi si rompono prematuramente. Quando una massa radiante si sciupa, è molto importante esaminare attentamente il difetto per determinare la ragione della rottura. La corrosione è una di queste, causata dal refrigerante che è stato usato. Il refrigerante può ionizzarsi poco dopo essere stato immesso. Il liquido ionizzato inizia a "mangiare" via i diversi metalli con cui entra in contatto non appena entra in circolo nel sistema.

Un liquido ionizzato rimuove una molecola di metallo per volta e la deposita su un altro metallo non appena passato nel sistema refrigerante. Questo è lo stesso sistema in cui agisce la batteria di un'auto. Il vecchio fluido refrigerante ionizzato può causare la rottura della massa radiante in poche settimane di funzionamento. Si raccomanda di revisionare il sistema refrigerante ogni 2 anni. Se la vecchia massa ha un aspetto "nerastro" alla perdita, o presenta diversi fori, il sistema refrigerante dovrebbe essere svuotato del liquido prima di installare la nuova massa radiante.

Recenti progressi tecnologici nell'industria dei refrigeranti ritengono importante che il tecnico sia a conoscenza del tipo di prodotto usato sul veicolo e ciò che ci viene aggiunto. Il colore soltanto non è più un modo di riconoscere il tipo del refrigerante usato. Ci sono attualmente 36 diverse marche di refrigeranti disponibili sul mercato. Si raccomanda che il tecnico consulti l'OEM (ricambio originale) per determinare il giusto tipo di refrigerante. Il riempimento del sistema refrigerante con il fluido sbagliato può causare una corrosione eccessiva. Fate riferimento ai prodotti refrigeranti richiesti dall'OEM per ulteriori istruzioni.

TRW**EOS (Electronic Ordering System)**

Trw ha lanciato la nuova versione del sito web con importanti miglioramenti:

Strumenti per la Clientela:

Tutte le ricerche: è la vostra Homepage. Potete trovare le novità TRW più significative del momento accedendo al download di documenti quali specifiche di consegna, istruzioni di reso, moduli di reclamo, ecc...

Portale TRW:

Tech Corner: potete trovare le più recenti info tecniche dal mondo TRW: facili ed intuitive, con istruzioni di montaggio e di servizio, più le schede sicurezza dei prodotti.

TECALLIANCE

TecAlliance ha recentemente annunciato alla stampa specializzata di aver completato l'acquisizione di Headline, specialista del mondo OE e provider di dati sul parco circolante automobilistico globale. In virtù di tale acquisizione, Headline verrà integrata in TecAlliance in qualità di sua nuova divisione.

Headline da vent'anni opera con innegabile successo e competenza nel settore dell'aftermarket automobilistico.

La società completa pertanto il portafoglio di soluzioni di TecAlliance attraverso la sua gamma di dati OE disponibili a livello globale

TEXA**Diagnosi**

Texa CARE è un dispositivo miniaturizzato multimarca che va installato nella presa di diagnosi OBD dell'automobile.

Una volta collegato e configurato dialoga con le centraline elettroniche del veicolo, non solo a livello base OBD, ma anche con quello di diagnosi specifica del costruttore. Oltre ad essere un potente strumento di telediagnosi è un accessorio indispensabile per la sicurezza durante la guida, poiché il conducente, tramite un'app, utilizzerà il proprio telefono come interfaccia di visualizzazione e di comunicazione verso l'officina e, in caso di incidente o malore, anche verso la centrale operativa Texa attiva 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Le officine che installano Texa CARE possono disporre via internet di un software gestionale che visualizza in tempo reale lo stato delle vetture dei clienti e la presenza di guasti o scadenza di manutenzione.